

[illegible]

NOTAS GENERALES

DIMENSIONES
EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LAS QUE SE INDIQUEN EN OTRA UNIDAD.

MATERIALES	DEBERAN SERA ACEPTADOS POR LA S.I.C.T. Y CUMPLIR LAS SIGUIENTES	ESPECIFICACIONES:
CALIDAD DEL CEMENTO PORTLAND CPO-39 RS		N-CMT-2-02-001/02
AGREGADOS PETREOS		N-CMT-2-02-002/02
AGUA PARA CONCRETO		N-CMT-2-02-003/02
ACERO DE REFUERZO		N-CMT-2-03-001/04
SOLDADURA AL ARCO ELECTRICO		N-CMT-2-04-001/04
PLACAS Y APOYOS INTEGRALES DE NEOPRENO		N-CMT-2-08/04

LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.A.C.T. SE HARA REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

N-CTR-CAR-1-02-003/00 CONCRETO HIDRAULICO.	N-CTR-CAR-1-02-004/00 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO.	N-CTR-CAR-1-02-006/01 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO
--	---	---

CONCRETO
SE USARA CONCRETO DE $f_c=250.0$ KG/CM2 CUYA COMPACTADN NO SERA MENOR DE 0.80 CON
REVENIMIENTO DE 14 A 16 Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 1.9 cms. SE VIBRARA
AL COLADO.

ACERO DE REFUERZO
REFUERZO DE ACERO REDONDO CORRUGADO DE GRADO DURO fy = 4200.0 KG/CM2. SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO SUELTOS ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO.

RECUBRIMIENTOS
SE DEBERA COLOCAR EL ACERO DE REFUERZO SEGUN LAS INDICACIONES DE LOS PLANOS PARTICULARES.
PARA LOGRAR LOS RECUBRIMIENTOS SE RECOMIENDA UTILIZAR DISTANCIADORES DE CONCRETO PREFABRICADOS CON UNA RESISTENCIA MAYOR A LOS 250 Y 350 KG/CM2.

PROCEDIMIENTO DE CONSTRUCCION

LA ELABORACION Y EL COLODO DEL CONCRETO SE SUJETARAN A LO ESTABLECIDO EN LOS CAPITULO CORRESPONDIENTES DE LAS ESPECIFICACIONES DE LA S.I.C.T., EL EMPLEO DE ACERILANTE EN EL CONCRETO SE SUJETARA A LO ESTABLECIDO EN LA OMACION DE LA S.I.C.T. EL ESPESOR DE LA SECRETARIA, PARA LO CUAL SE PRESENTARA LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE CON LA SUFICIENTE ANTICIPACION, A FIN QUE LOS LABORATORIOS DE LA SECRETARIA PUEDA REALIZAR LAS PRUEBAS NECESARIAS PARA ELABORAR LAS MUESTRAS DE LOS PRODUCTOS DEL COLODO SE HARAN EN UNA SOLA OPERACION. LAS PRUEBAS CILINDROS PARA CUMPLIR LOS REQUISITOS DE RESISTENCIA DE PROYECTO, SERAN LAS QUE SUSTENTEN LOS 28 DIAS DE EDAD.

COLODO DEL CONCRETO

SE UTILIZARA UN COMPUESTO LIQUIDO QUE FORME UNA MEMBRANA CON PIGMENTO BLANCO ASTM (309 TIPO 2) APLICADO INMEDIATAMENTE DESPUES DEL TEXTURIZADO Y CUANDO HAYA DESAPARECIDO LA PELICULA DE AGUA QUE DA EL BRILLO SUPERFICIAL AL CONCRETO, ESTA OPERACION DEBERA ESTAR BAJO ESTRUCTA VIGILANCIA DEL SUPERVISOR.

LA APERTURA DEL TRANSITO VEHICULAR PODRA REALIZARSE CUANDO EL CONCRETO ALCANCE EL 100% DE LA RESISTENCIA MARCADA EN EL PROYECTO DE CADA UNO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES.

REHABILITACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SIN NOMBRE		PLANO:
PLANO GENERAL		01
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPAN NACIONAL.		07
DISTRITO: JAMILTEPEC REGION: COSTA ESTADO: OAXACA		
CAMINO ZONA URBANA CALERRECO COLEGIO MILITAR KM. 0+650.00 CENTRO DE OBRA		FECHA:
CLARO DEL PUENTE=12.0 M. LONGITUD TALLA=12.50 M. ANCHO DE CALZADA=1.00 M.		
BANQUETAS LATERALES DE 1.00 M. ANCHO TALLA DE 0.95 M. CM.13-S2-R4		SEPTIEMBRE DEL 2023

REVISÓ:



JEFE DE DEPTO. DE PUENTES Y OBRAS Y OBRAS ESPECIALES	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. EMMANUEL SUAREZ CRUZ	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTÍNEZ

REVISÓ Y VALIDÓ:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CENTRO SCT OAXACA		
Vo Bo. JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS	Vo Bo. SUBDIRECTOR DE OBRAS	AUTORIZO: DIRECTOR GENERAL
ING. FABIAN MARTINEZ MOLINA	ING. ESTEBAN RUTILIO SANCHEZ JACINTO	ING. JOSÉ LUIS CHIDA PARDO